

PATRULLERO DE ALTURA “VIGÍA” (P-73)



En Cádiz, 19 de octubre de 2021



Historia.

Los cuatro patrulleros de altura que componen la clase "Serviola" fueron construidos para la Armada en los Astilleros de la antigua Empresa Nacional Bazán (actualmente NAVANTIA) de Ferrol a principios de los años 90.

El patrullero de altura "Vigía" (P-73), tercero de la serie, es el tercer buque de la Armada con este nombre. Los dos anteriores fueron dos cañoneros de 3ª clase que, entre 1869 y 1897 estuvieron asignados al apostadero de La Habana (Cuba), donde se encuentra la Punta Vigía (actualmente llamada Punta del Morro) que dio nombre a estos barcos.

El P.A. "Vigía" fue entregado a la Armada el día 23 de marzo de 1993. Tras su entrega, ha navegado más de 424.000 millas náuticas, equivalente a más de 30 vueltas al mundo, permaneciendo en la mar un total de 3.044 días, es decir, más de 8 años.

Principales cometidos

El patrullero "Vigía", encuadrado dentro de la Fuerza de Acción Marítima, tiene como principales misiones y cometidos:

- Vigilancia y Seguridad Marítima, para contribuir a garantizar la seguridad de los espacios marítimos de soberanía e interés nacional, haciendo frente a los riesgos y amenazas a la seguridad en el ámbito marítimo, como son el terrorismo internacional, la proliferación de armas de destrucción masiva, los atentados contra flujos energéticos, la piratería, los tráfico ilícitos, etc.
- Contribuir a la Acción del Estado en la Mar apoyando, entre otras, a autoridades públicas nacionales con competencias en el control del tráfico marítimo, la seguridad en la navegación, la seguridad de la vida humana en la mar, la vigilancia de pesca, la búsqueda y rescate de náufragos, la protección de los recursos naturales, del patrimonio arqueológico y del medio marino.





Misiones

Desde su entrega y hasta la fecha, ha realizado multitud de misiones, entre las que se encuentran las de vigilancia marítima y pesquera, participación en ejercicios nacionales y multinacionales, colaboración con otros Organismos del Estado (Salvamento Marítimo, Guardia Civil, Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera, GEOS, etc.), escoltas de buques, etc.

De entre las misiones realizadas y acaecimientos más reseñables, cabe destacar las siguientes:

El día 11 de noviembre de 1992, visita a bordo de S.M. el Rey Juan Carlos I, estando atracado en la Base Naval de Rota (Cádiz).

En 1995, conflicto del FLETÁN (NAFO) acompañando a la flota pesquera española en los caladeros situados en Terranova.

En mayo del 2002, la operación de seguimiento y ayuda humanitaria del buque “Fanourios”.

Entre los años 2004 y 2013, participa en un total de 9 operaciones de lucha contra el tráfico de droga, apresando diversas embarcaciones (veleros, pesqueros y mercantes de gran porte) que transportaban cargamentos ilegales de estupefacientes, en colaboración con organismos estatales.

Los meses de verano del 2006 y 2007, participa en la operación NOBLE CENTINELA, durante la crisis de los cayucos en aguas del archipiélago canario, intentando controlar la inmigración ilegal procedente de las costas africanas.

Apoyo logístico a los peñones africanos de soberanía española y a la Isla de Alborán, transportando material y personal para los relevos de destacamentos.

Inspecciones pesqueras y apoyo a la flota pesquera española durante varias campañas del bonito.

En 2007, el buque efectúa presencia naval y control de las actividades de exploración marina del buque “Odyssey” en aguas de soberanía nacional en el Mediterráneo.

Dentro del marco de la lucha contra el terrorismo marítimo, la escolta de buques de interés en el paso del Estrecho de Gibraltar.

Contribución a la protección de la vida humana en la mar en las principales vías de inmigración ilegal. Destaca, en este sentido, su participación, en agosto del 2014 en el



operativo para la búsqueda y rescate de inmigrantes en el Estrecho de Gibraltar, localizando 5 embarcaciones con un total de 49 personas a bordo.

La navegación de mayor duración sin recalar en puerto alguno, la realizó durante el seguimiento y apresamiento del velero “White Sand” en el Atlántico Sur. Así, en el marco de esta operación antidroga, permaneció 26 días ininterrumpidos en la mar.

Basado en la Estación Naval de Puntales (Cádiz), ha visitado la mayoría de los principales puertos repartidos por toda la geografía española. También ha efectuado visitas a otras naciones, como Marruecos, Ghana, Santo Tomé, Costa de Marfil, Dakar, Cabo Verde (Mindelo y Praia en 2017) y Portugal.

Despliegue Africano

Introducción.

El Despliegue Africano 02/21 se ha llevado a cabo durante 4 meses (desde el 19 de junio al 19 de octubre) en los que se han realizado nueve escalas en siete países diferentes. Se han navegado más de 15.370 millas náuticas durante 97 días de mar de los 123 que ha estado el buque desplegado.

Seguridad Marítima y lucha contra actividades ilícitas.

En la mar se han realizado patrullas cuya principal finalidad ha sido desarrollar actividades de seguridad marítima y contribuir al conocimiento del entorno marítimo en la región, donde las crecientes actividades ilícitas ponen en riesgo rutas marítimas de tránsito internacional así como caladeros donde faena la comunidad pesquera española. En total han sido 31 buques pesqueros de pabellón español visitados con el fin de difundir la labor que presta la Armada Española en aguas del Golfo de Guinea, así como proporcionar confianza y prestarles asistencia si la necesitaran.

Durante estas patrullas se han llevado a cabo dos asistencias sanitarias, en las que el equipo médico del “Vigía” apoyó a dos pesqueros que así lo solicitaron por medio de comunicaciones radio. Además, cabe destacar la asistencia prestada a la llamada de socorro del pesquero “194” ,de bandera de Angola, que se encontraba a la deriva con cinco tripulantes a más de 70 millas náuticas de costa, el cual se remolcó hasta su puerto de origen, Luanda (Angola) donde fueron puestos a salvo.

Actividades de Cooperación Militar (ACM).

Por otro lado, en las escalas efectuadas, se han desarrollado Actividades de Cooperación Militar (ACM) donde se han instruido 230 efectivos militares de las marinas de los países ribereños en materia de actividades contra-piratería, buceo, conraincendios, manejo de embarcaciones, seguridad marítima y primeros auxilios con el fin de contribuir a fortalecer sus capacidades en materia de seguridad marítima.



Actividades de Diplomacia de Defensa (ADD).

Además de las ACM, se han llevado a cabo Actividades de Diplomacia de Defensa en 6 escalas, en las que, junto a las delegaciones diplomáticas de España, se ha contribuido a estrechar lazos con las autoridades civiles y militares en los respectivos países.

Colaboraciones con otras marinas.

Durante el Despliegue Africano 02/21, el “Vigía” no solo ha colaborado con los países ribereños de la costa africana, sino también con unidades de las marinas, como la corbeta francesa “Commandant Ducuing”, la fragata italiana “Antonio Marceglia” en el marco del proyecto piloto de la Unión Europea “Presencias Marítimas Coordinadas” (PMC), o de manera bilateral con buques de la Armada de EEUU.

Características del patrullero de altura “Vigía”

Está especialmente diseñado para navegar en alta mar durante períodos prolongados de tiempo y con estados de la mar hasta mar gruesa sin que se produzca una degradación significativa de sus capacidades. Dispone de una cubierta de vuelo que le permite operar con helicópteros de tamaño medio, un hospital con ocho camas y dos embarcaciones semirrígidas.

Botadura: Ferrol, 12-04-1991.

Fecha de alta en la Armada: 23-03-1993.

Desplazamiento: 1.200 Tns.

Eslora máxima: 68,65 m.

Manga: 10,33 m.

Calado: 3,36 m.

Propulsión: 2 motores diésel MTU (7.500 HP). 2 ejes con hélices de paso variable. 2 aletas estabilizadoras. 3 generadores diésel de 195 KW c/u.

Velocidad: 20 nudos.

Cubierta de vuelo: capacidad para operar con helicópteros de tipo medio.

Armamento:

1 cañón de 3"/50.

2 ametralladoras Browning de 12,7 mm.

1 ametralladora MG-42 de 7,62 mm.



Sensores:

Radars de Superficie Sperry Marine Vision Master.

Radars de Navegación Sperry Marine Vision Master.

Cámara Electro-óptica TV/IR SEOS-FLIR.





CURRÍCULUM VITAE DEL COMANDANTE DEL P/A “VIGÍA”

Capitán de Corbeta D. Javier García Monge



Nacido en Alicante, el 2 de octubre de 1981. Ingresó en la Armada el 3 de septiembre de 2001, egresando de la Escuela Naval Militar el 16 de julio del 2006 en el empleo de Alférez de Navío. El 16 de julio de 2010 asciende a Teniente de Navío y el 15 de marzo de 2019 a Capitán de Corbeta.

Especialista en Sistemas de Combate, ha estado destinado en el Buque de Asalto Anfíbio “Galicia”, en las Fragatas “Navarra” y “Canarias” y en el Buque-Escuela “Juan Sebastián de Elcano”. En el empleo de Teniente de Navío mandó el Remolcador de Altura “La Graña” entre los meses de enero de 2016 y abril de 2017.

En su único destino en tierra, ejerció como Jefe del Departamento de Operaciones Marítimas del Órgano de Evaluación de Cádiz (EVADIZ) perteneciente al Centro de Valoración y Apoyo para la Calificación Operativa (CEVACO) entre los meses de agosto de 2019 y diciembre de 2020.

Ha participado en diversas operaciones internacionales, entre las que destaca la Operación “ATALANTA” en diferentes rotaciones. Asimismo, ha realizado 4 cruceros de instrucción a bordo del “Juan Sebastián de Elcano”.

Ha sido condecorado con 3 cruces al Mérito Naval con distintivo blanco.

Está casado y tiene 3 hijas

Para más información sobre la Armada consulte



Armada Española. Oficina de Relaciones Públicas de la Flota



www.armada.mde.es