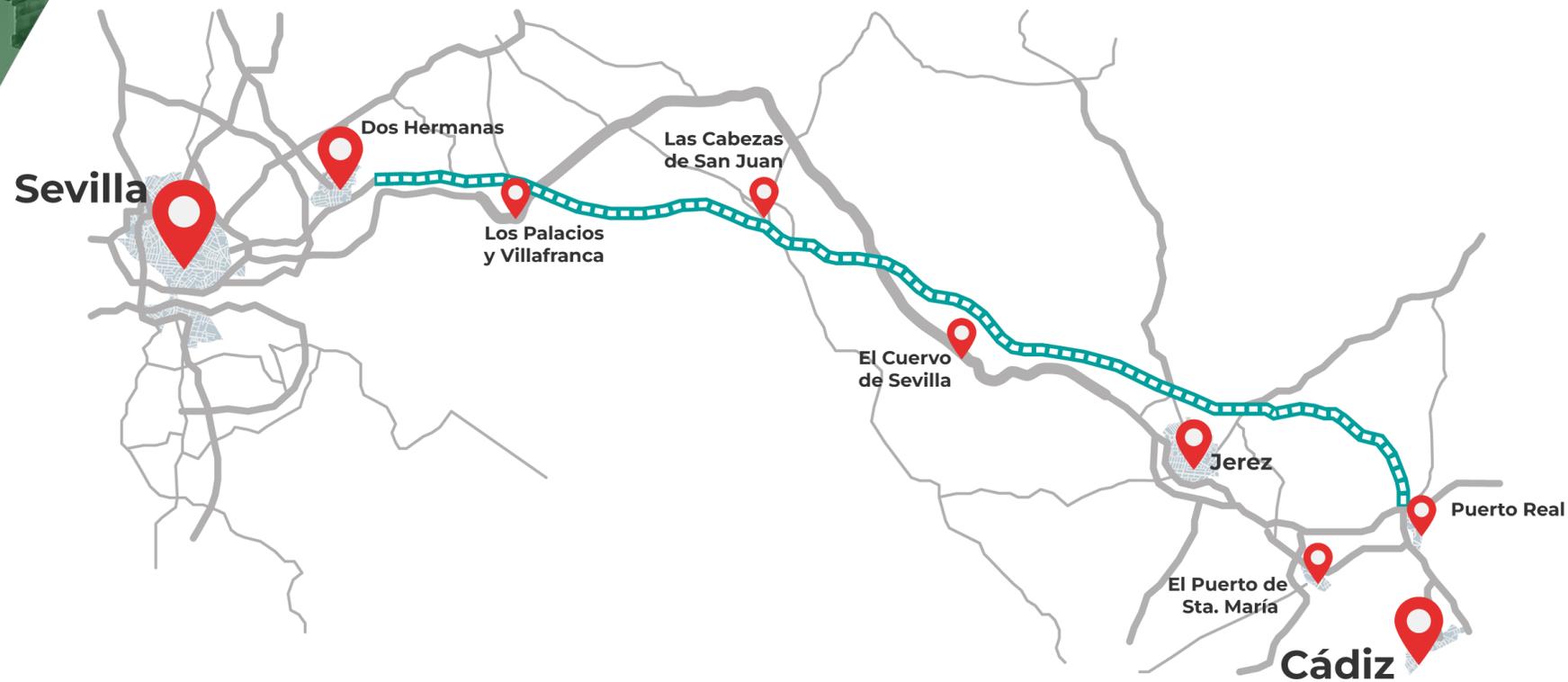


# AP-4

## PROGRAMA DE ACTUACIONES



Infraestructura fundamental en la conexión de Sevilla y Cádiz con el resto de España, así como entre ambas provincias



### ➤ A-4/AP-4

Con 640 km de longitud comunica Cádiz con Sevilla, Córdoba y Madrid



### ➤ A-4/AP-4

Forma parte de la red básica de transporte transeuropea



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

El 1 de enero de 2020 se levantaron los peajes existentes en la AP-4 entre Sevilla y Cadiz

Esto ha provocado un cambio significativo en el tráfico:



### TRÁFICO

+ 50% del tráfico total de la autopista

x 3 del tráfico de vehículos pesados



GOBIERNO DE ESPAÑA

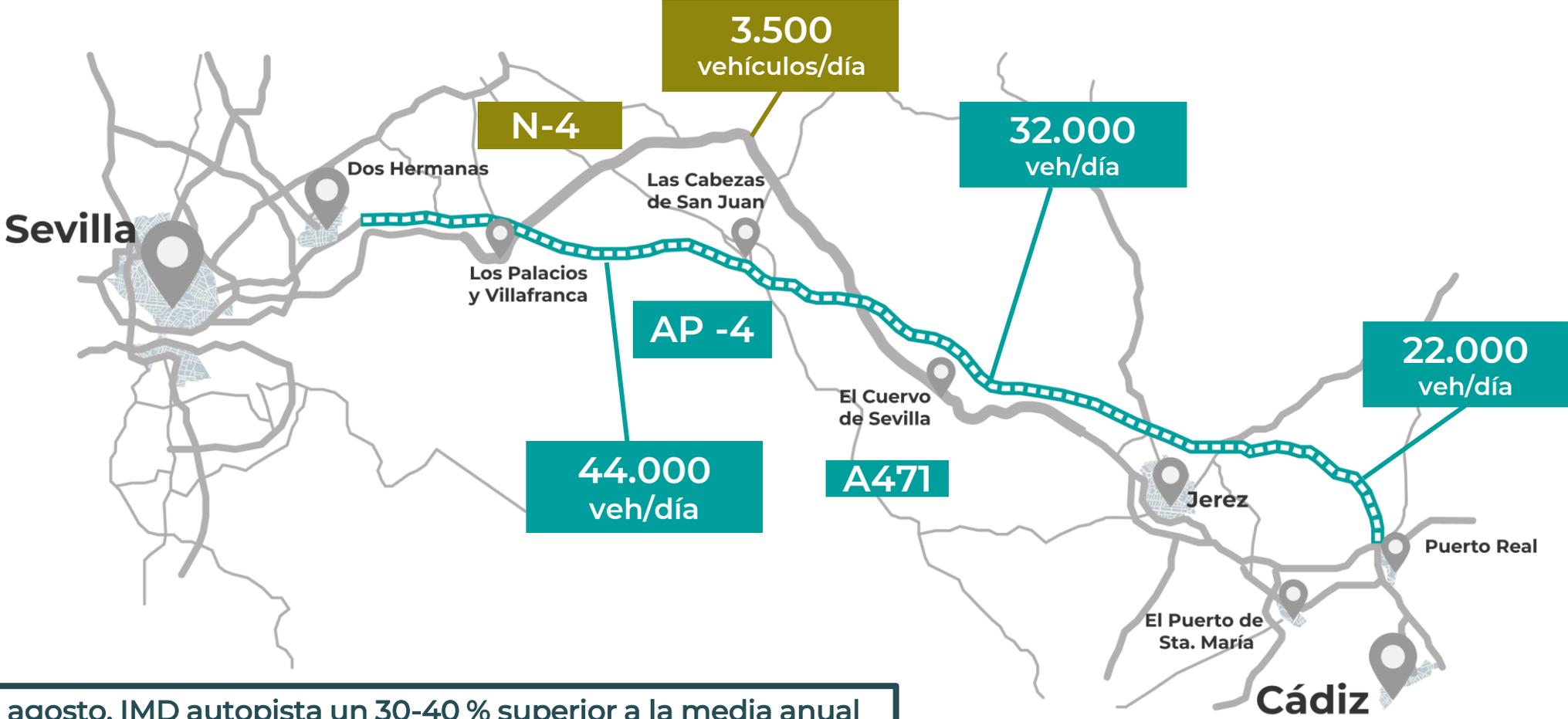
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

# AP-4

## PROGRAMA DE ACTUACIONES

IMD\* AUTOPISTA  
IMD\* NACIONAL

\*IMD: Intensidad Media Diaria



En agosto, IMD autopista un 30-40 % superior a la media anual  
Tramos más congestionados cuanto más cerca de Sevilla  
La N-IV ha quedado con un tráfico escaso



**DISTANCIA ENTRE ENLACES**

### LEYENDA

-  Zonas de actuación
-  Enlaces existentes

## RETOS A AFRONTAR



Situaciones de insuficiente capacidad de la vía, especialmente en verano por la demanda de acceso a los destinos turísticos de la provincia de Cádiz.



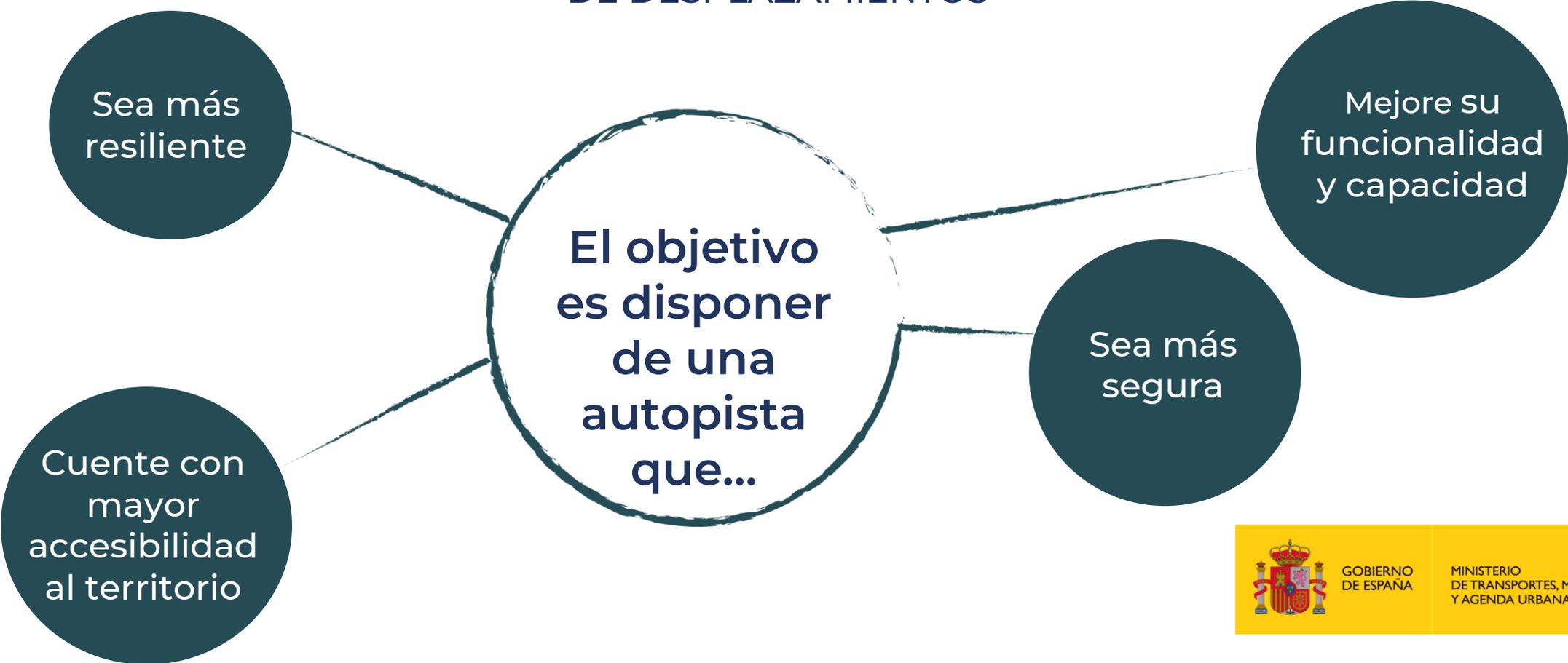
Baja accesibilidad a la autopista desde el territorio. Algunos usuarios se ven penalizados por largos recorridos por carreteras convencionales, antes de poder acceder a la autopista. Además, se dificulta la explotación de la carretera.



Aunque la liberación de la AP-4 ha supuesto una importantísima mejora en cuanto a la seguridad vial, al captar tráfico de la N-IV, la mejora de capacidad en tramos congestionados o la mejora de su accesibilidad contribuirá a reducir los accidentes aún más.



SON NECESARIAS ACTUACIONES QUE ADAPTEN Y TRANSFORMEN LA AUTOPISTA AP-4 A UNA NUEVA MOVILIDAD Y A LAS NECESIDADES ACTUALES DE DESPLAZAMIENTOS



Tras la eliminación de los peajes se encuentran en ejecución diversas actuaciones



Eliminación casetas de cobro y reconfiguración de playas de peaje



## SE HA ELABORADO UN PROGRAMA CON 4 EJES DE ACTUACIÓN



**Nuevos enlaces** que mejoran la accesibilidad y sus conexiones con el resto de la red viaria, mejorando la conectividad con el territorio y la capacidad de respuesta ante incidentes



**Mejora de enlaces** existentes para aumentar su funcionalidad



**Aumento de capacidad** en aquellos tramos con problemas de congestión y la explotación de la carretera



Rehabilitaciones de pavimentos para reparar daños y adaptarlos a la demanda actual de vehículos pesados



### REHABILITACIÓN FIRMES EN AP-4 / A-4



### LEYENDA

 Zonas de rehabilitación

Inversión programada: 50 M€  
Kilómetros rehabilitación: 92,4 km  
Proyectos en redacción

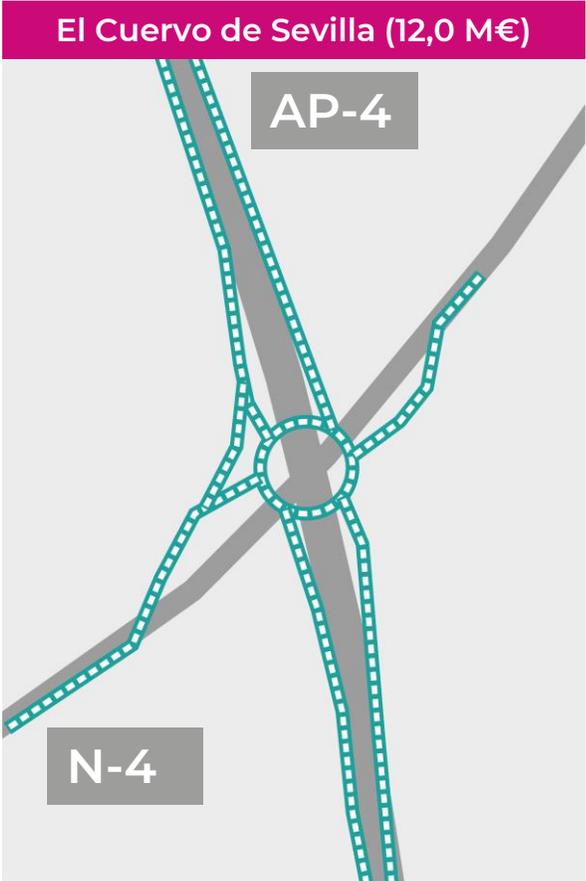
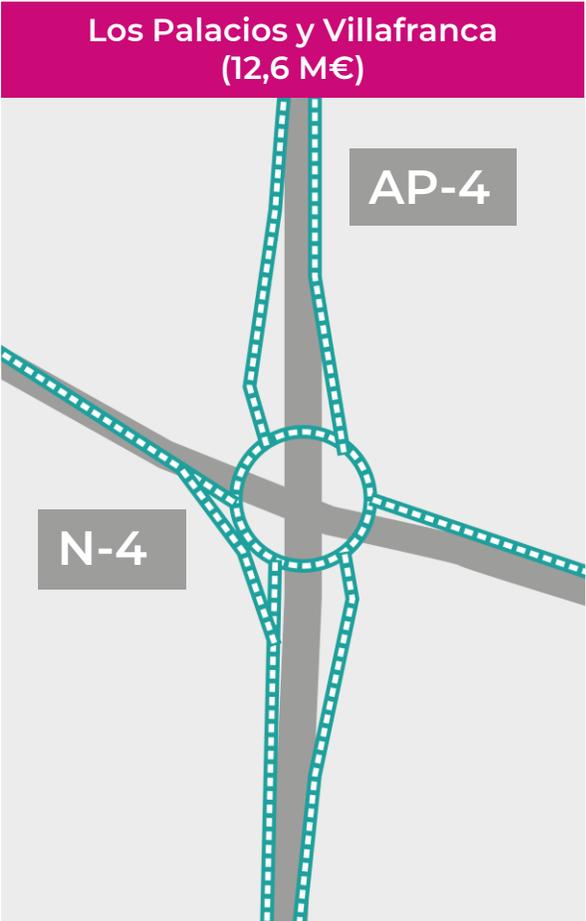
### NUEVOS ENLACES EN AP-4



### LEYENDA

- Zonas de actuación
- Enlaces existentes
- Enlaces nuevos (proyecto en redacción)

Inversión estimada: 38 M€  
Enlaces programados: 3



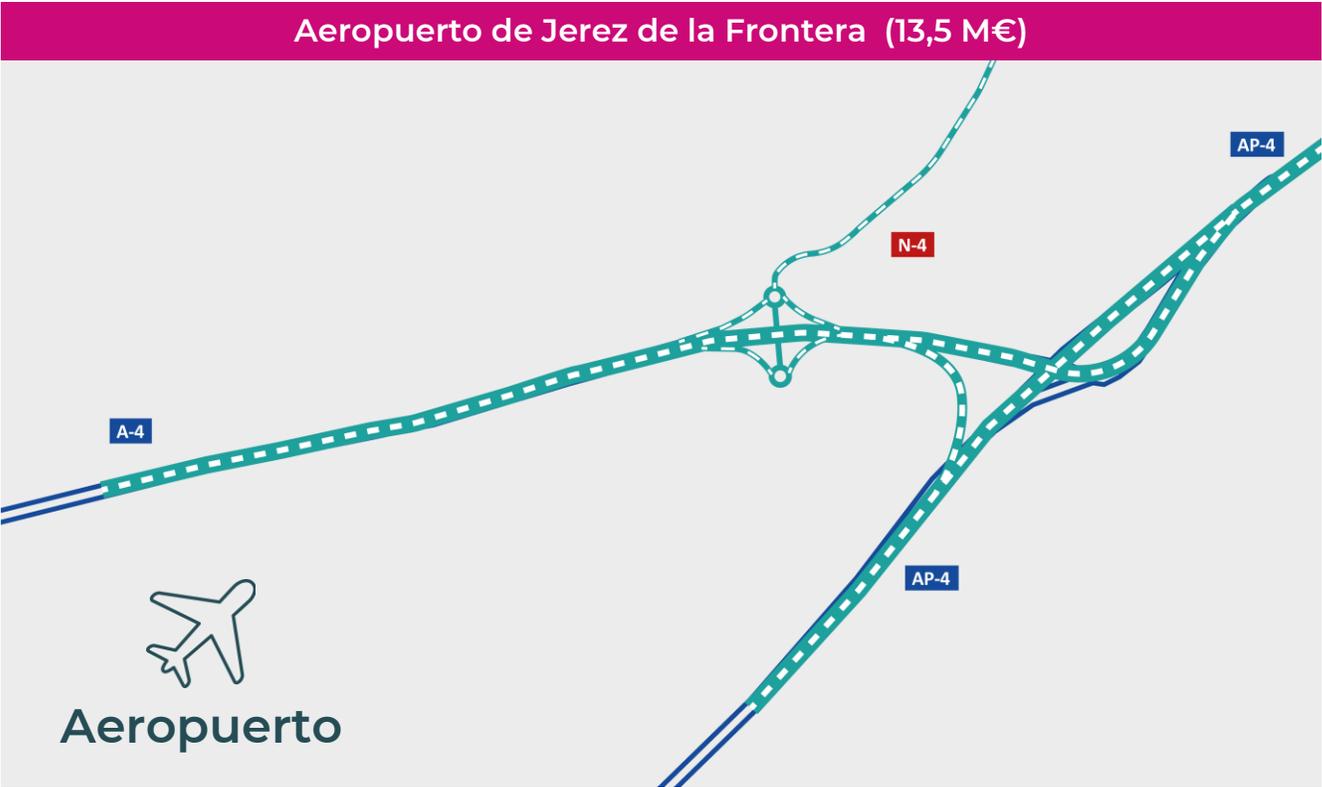
- Los Palacios y Villafranca
- El Cuervo de Sevilla

Proyectos en redacción

Prevista información pública del proyecto de trazado en primer cuatrimestre de 2023

### LEYENDA

 Nuevos enlaces



Aeropuerto de Jerez de la Frontera

Proyecto en redacción

### LEYENDA

 Nuevos enlaces

### MEJORA ENLACES EN AP-4



### LEYENDA

	Zonas de actuación		Mejora enlaces en estudio
	Enlaces existentes		
	Enlaces nuevos (proyecto en redacción)		

**Inversión estimada: 14 M€**



### Las Cabezas de San Juan/A-471

Presenta ciertas disfuncionalidades como consecuencia de cómo ha evolucionado la red en este punto. También se analizará la posibilidad de una nueva conexión en el ámbito del área de servicio El Fantasma

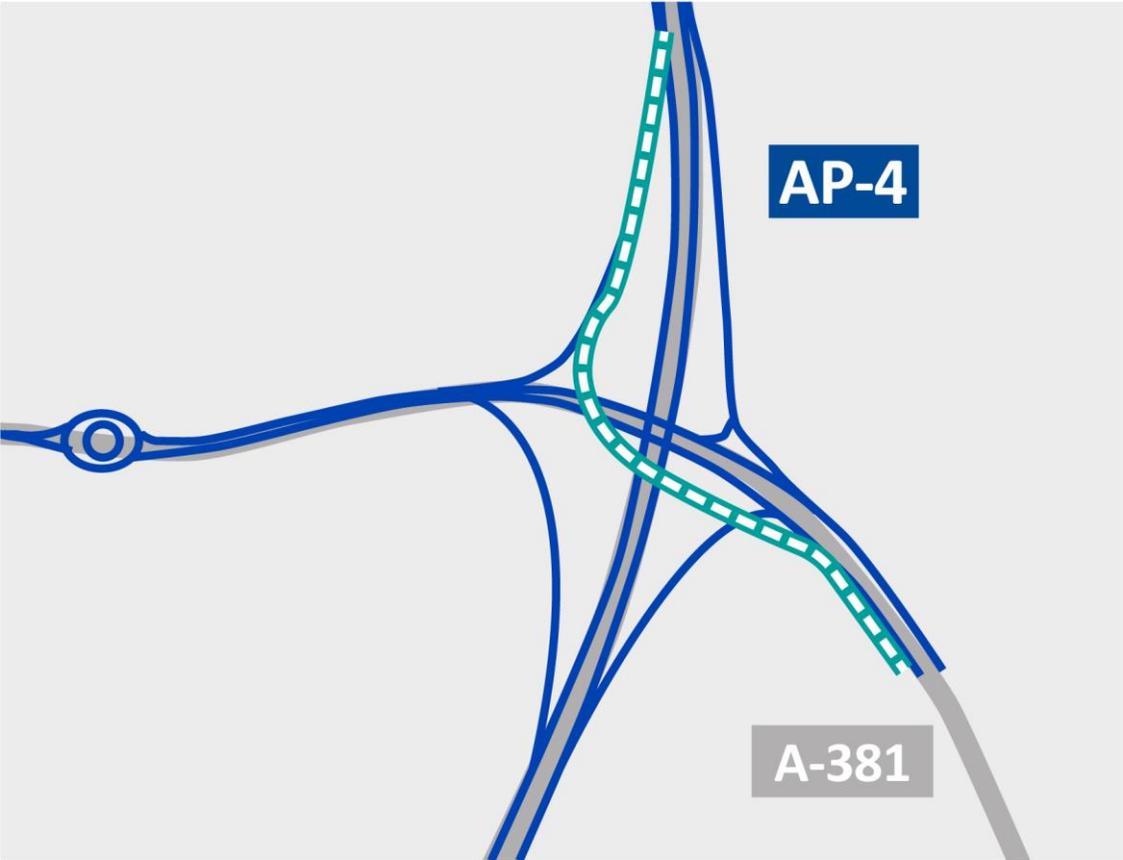
La remodelación de este enlace se incluye en el proyecto de tercer carril en AP-4 entre Dos Hermanas y Las Cabezas. Deberá coordinarse con la Junta y las previsiones de duplicación de la A-471.

### LEYENDA



### LEYENDA

-  Propuesta enlace
-  Enlace existentes



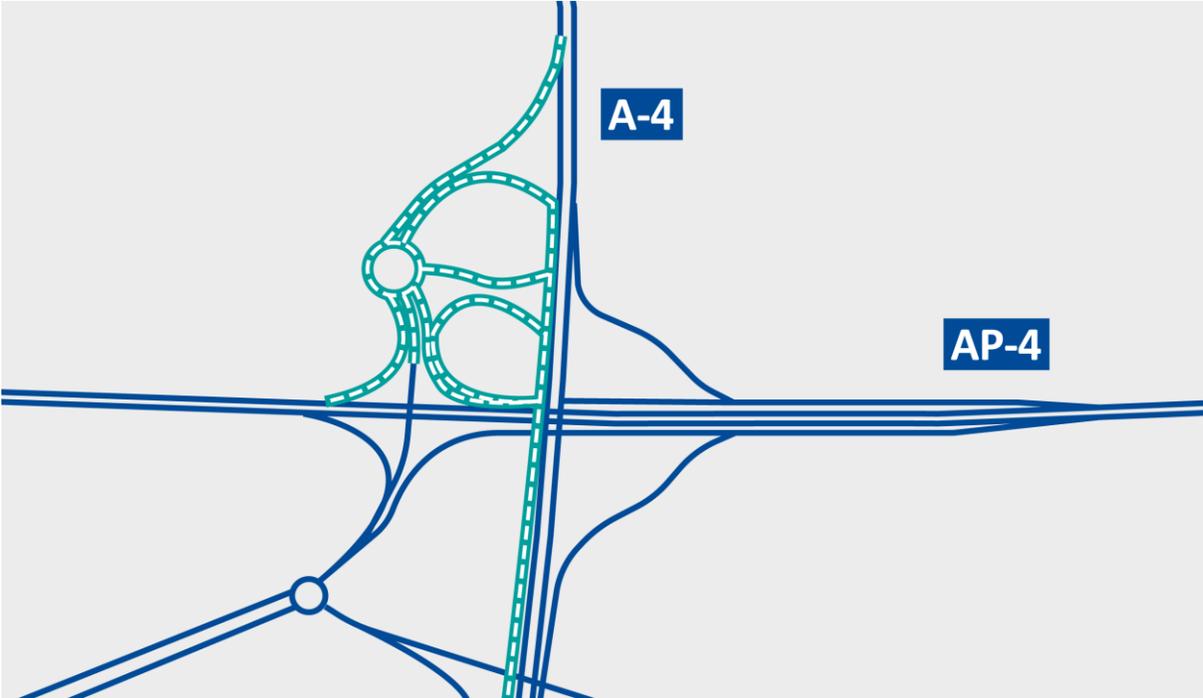
### Jerez Sur/A-381 (Ruta del Toro)

El enlace actual es disfuncional para la conexión de dos vías de alta capacidad como son la autopista AP-4 y la autovía A-381, en particular en lo que se refiere a los movimientos a izquierda.

Se están estudiando posibles actuaciones de mejora. que se incluirán en un proyecto a redactar

### LEYENDA

-  Propuesta enlace
-  Enlace existentes



### Puerto Real/A-4

El enlace actual es disfuncional para la conexión de dos vías de alta capacidad como la autopista AP-4 y la autovía A-4. El enlace es complejo porque se solapa la función de conexión AP-4/A-4 con la de acceso a Puerto Real y conexión con las carreteras A-408 y CA-3113.

Se están estudiando posibles actuaciones de mejora que se incluirán en un proyecto a redactar.

# AP-4

## PROGRAMA DE ACTUACIONES

**MEJORA DE CAPACIDAD EN AP-4 / A-4**



### LEYENDA

-  Tramos de tercer carril priorizados
-  Implementación del tercer carril en una tercera fase

**Inversión estimada: 175 M€**  
**km priorizados: 41**

### MEJORA DE CAPACIDAD EN AP-4 / A-4

Enlace SE-40/A-4 - Inicio de  
la AP-4

Proyecto de Construcción sin  
necesidad de D.I.A.

Longitud de la actuación:  
7 km

Presupuesto de la actuación:  
30 M€

Orden de Estudio:  
Autorizada.

Preparando pliegos de  
licitación redacción proyecto



### LEYENDA



Tramos de tercer carril



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

### MEJORA DE CAPACIDAD EN AP-4 / A-4

Inicio de la AP-4 – Enlace de las Cabezas de San Juan

Proyecto de trazado único del que se derivarían dos proyectos de construcción. Se deberá estudiar la necesidad de evaluación ambiental

Longitud de la actuación: 34 km

### LEYENDA

 Zonas de mejora



Presupuesto de la actuación: 145 M€

Orden de estudio: Autorizada.  
Preparando pliegos para licitación de redacción

### LAS GRANDES CIFRAS DE LAS INTERVENCIONES:



## Impacto social del programa de actuaciones la autopista AP-4



Los nuevos enlaces serán utilizados diariamente por 50.000 usuarios, quienes ahorrarán tiempos de recorrido utilizando la autopista.

Aproximadamente 85.000 usuarios al día se verán beneficiados por las actuaciones de mejora de capacidad y los ahorros de tiempo al evitar colas



Descenso de la accidentalidad gracias a:

- 1- Liberación del peaje (ya registrada)
- 2- Nuevos enlaces (reducirán los recorridos por carreteras convencionales)
- 3- Aumento de capacidad (disminuirá el riesgo de accidentes por alcance en situaciones de congestión)



# AP-4

## PROGRAMA DE ACTUACIONES

# MUCHAS GRACIAS



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA